



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După articolul 130 se introduce un nou articol, art. 130¹, cu următorul cuprins:

“Art. 130¹ – (1) Următoarele categorii de autorități și instituții publice au obligația să contribuie la dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic:

- a) Parlamentul României;
- b) Administrația Prezidențială;
- c) Guvernul;
- d) autoritățile aflate sub control parlamentar, cu excepția celor din domeniul siguranței naționale;
- e) ministerele și alte organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și serviciile publice descentralizate ale acestora, cu excepția celor din domeniul apărării și ordinii publice;
- f) instituțiile prefectului;
- g) consiliile locale, cu excepția celor din comune;
- h) consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București.

(2) Fiecare dintre autoritățile și instituțiile publice prevăzute la alin. (1) are următoarele obligații:

- a) să amplaseze minimum o stație de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibrid pulg-in;

- b) să asigure un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul stațiilor de reîncărcare, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in și marcate corespunzător;
- c) să asigure accesul publicului la stațiile de reîncărcare în mod nediscriminatoriu;
- d) să asigure funcționarea non-stop a stațiilor de reîncărcare;
- e) să asigure utilizarea gratuită a stațiilor de reîncărcare.

(3) Cerințele de bază pentru o stație de reîncărcare privind numărul de puncte de reîncărcare, puterea de încărcare, viteza de încărcare, tipurile de prize sau conectori, tipurile de contoare, tipurile de panouri de informare, dimensiunile, rezistența, cerințele privind accesibilitatea, aplicațiile informatice și alte cerințe de proiectare și instalare se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne, al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, al ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri și al ministrului mediului, apelor și pădurilor.

(4) Fiecare dintre autoritățile și instituțiile publice prevăzute la alin. (1) alocă, în limita bugetelor aprobate, resurse financiare necesare pentru realizarea obligațiilor prevăzute la alin. (2) și (3).”

2. La articolul 105, după punctul 30 se introduce un nou punct, pct. 31, cu următorul cuprins:

“31. neîndeplinirea obligației autorităților și instituțiilor publice prevăzute la art. 130¹ alin. (1) de a contribui la dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic potrivit prevederilor art. 130¹ alin. (2) și (3);”

Art. II. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la un an de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. I pct. 2, care intră în vigoare la doi ani de la data publicării.

(2) Ordinul prevăzut la art. 130¹ alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, se emite în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.